

Revize

Schválil / Datum



**APC SILNICE s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

tel.: 541212423, 605204421

E-mail: [martin.rambousek@apcsilnice.cz](mailto:martin.rambousek@apcsilnice.cz)

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Formát</i>	A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Petra Komendová	<i>Datum</i>	05/2021
<i>Investor</i>	Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec	<i>Zakázkové číslo</i>	530/2016
<i>Zadavatel</i>	Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec	<i>Stupeň PD</i>	<b>DUSP</b>
AKCE:	<b>Velký Týnec – komunikace v ulici Sadová</b>		<i>Paré</i>
Část:			
SO:			<i>Měřítko</i>
Název přílohy:	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<i>Číslo výkresu</i> <b>B</b>
			<i>Revize</i> <b>0</b>

# **OBSAH**

<b>1. Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
2.3. Celkové stavebně technické řešení.....	7
2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	8
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	8
2.6. Základní technický popis stavebních objektů .....	8
2.7. Základní popis technických a technologických zařízení .....	11
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
<b>3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>13</b>
<b>4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu .....</b>	<b>14</b>
<b>5. Řešení vegetace a souvisejících úprav .....</b>	<b>15</b>
<b>6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>15</b>
<b>7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>16</b>
<b>8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>16</b>
<b>9. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>17</b>

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika území**

Území uvažované stavby se nachází na severozápadním konci obce Velký Týnec. Jedná se o ulici, vedoucí původně mezi zahradami. Stávající komunikace je nezpevněná cesta, bez příslušných parametrů a šířkového uspořádání. Momentálně se zde rozrůstá zástavba rodinnými domy a vznikla tedy potřeba řádné obslužné komunikace dle příslušných norem a předpisů. Dotčené pozemky jsou částečně ve správě obce Velký Týnec a částečně ve vlastnictví soukromých majitelů.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Pro danou lokalitu byla Magistrátem města Olomouce, odborem koncepce a rozvoje, zpracována „Územní studie Velký Týnec, lokalita Sadová“ (r.2013). Tato studie uvažovala s obousměrnou dvoupruhovou místní komunikací v šířce 5,50m v režimu obytná zóna se smíšeným provozem. Vycházela z předpokladu, že uliční koridor bude mít šířku 9,5m. Obecní parcela má však šířku pouze 4,50m, zbylá část uličního prostoru je na soukromých parcelách. Navrhované řešení se nepodařilo odsouhlasit s majiteli dotčených soukromých pozemků.

Obec Velký Týnec nechala v r. 2016 zpracovat dokumentaci pro územní rozhodnutí s komunikací š. 3,50 m v režimu obytné zóny, návrh však nebyl místními obyvateli akceptován. Dalšími jednáními se všemi majiteli bylo dohodnuto předkládané řešení, které je dopravně srovnatelné s původní studií.

#### **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Pro tento projekt žádné výjimky žádány nebyly.

#### **d) Informace o zohlednění podmínek stanovisek DOSS**

Připomínky a požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do čistopisu projektové dokumentace.

#### **e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Oblast spadá do geomorfologické oblasti Západních Vněkarpatských sníženin, geomorfologického celku Hornomoravský úval. Tento je tvořen sníženinou, vyplněnou pliocenními sedimenty a kvartérními náplavami řek. Osou úvalu je řeka Morava.

Z geologického hlediska se jedná o hnědozemě převážně na rovině nebo úplně rovině s celkovým obsahem skeletu do 10%. Lokalita spadá do třetího klimatického regionu ( T3), který je definován jako teplý, mírně vlhký. Průměrná roční teplota je 8-9 °C, průměrný roční úhrn srážek činí 550 - 650mm.

Z hydrogeologického hlediska se jedná o zeminy hlinitopísčité až jílovitohlinité, se střední rychlostí infiltrace i při úplném nasycení.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro tento projekt žádné průzkumy prováděny nebyly.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není uvažováno.

h) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území

Místo stavby se nachází mimo záplavové území, stejně tak mimo poddolované území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Uvažovaná stavba nebude mít na okolní stavby vliv. Vzhledem k charakteru a místu výstavby není ochrana okolí nutná.

Jelikož dojde ke zpevnění stávajícího nezpevněného povrchu, dojde k navýšení odtokových poměrů.

povrch	stávající stav			projekt		
	plocha	koef.	redukováná plocha	plocha	koef.	redukováná plocha
asfalt				1449.2	0.8	1141.92
dlažba				440.9	0.8	336
propustné plochy	2955	0.3	886.5			1477.92
intenzita deště 162 l/s/ha			14.36			23.94

**Děšť původní :  $Q = 14.36 \cdot 60 \cdot 15 \cdot 0.001 = 12.92 \text{ m}^3/15 \text{ min}$**

**Děšť nově :  $Q = 23.94 \cdot 60 \cdot 15 \cdot 0.001 = 21.5 \text{ m}^3/15 \text{ min}$**

**Odtok dešťových vod bude oproti původnímu stavu navýšen o 8,6 m<sup>3</sup>/15min.**

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice ani kácení nevznikají.

k) Požadavky na trvalé a dočasné zábory ZPF nebo PUPFL

Většina dotčených pozemků je v katastru nemovitostí vedena jako orná půda, převládající BPEJ 31100. Bude tedy nutné požádat o vynětí těchto pozemků ze zemědělského půdního fondu.

l) Územně technické podmínky

V dané lokalitě se nachází všechny inženýrské sítě. Rekonstruovaná komunikace se na svém počátku napojuje na komunikaci III/4359, ve svém konci na místní komunikaci propojující ulici Sadovou a ulici Bystřickou.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Uvažovaná stavba žádné věcné ani časové vazby nemá.

Související akcí je přeložka distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie. Tato bude uskutečněna na základě smlouvy č. Z\_S14\_12\_8120086271, uzavřené mezi ČEZ Distribuce, a.s. a Obcí Velký Týnec dne 7.7.2022.

n) Seznam dotčených pozemků dle KN, na kterých se stavba umísťuje

K.Ú.	Parcela č.	LV	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (M2)
Velký Týnec [779784]	801/1	178	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc	ostatní plocha	19206
	1975	10001	Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec	ostatní plocha	1688
	1382/90	1639	Zatlolukal Jan Mgr. Ph.D. a Zatloukalová Monika Bc., Ke vsisku 721, 783 72 Velký Týnec	Ostatní plocha	73
	1382/77	1611	Svoboda Robert, Ing., Sadová 720, 783 72 Velký Týnec	orná půda	120
	1381	10001	Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec	orná půda	1399
	1382/65	1602	Řezníčková Iveta, Sadová 719, 783 72 Velký Týnec	Orná půda	115
	1380/1	1650	Zlámal Martin a Zlámalová Pavlína Mgr., Sadová 740, 783 72 Velký Týnec	orná půda	1153
	1382/8	1179	Zapletal Petr Ing., Mozartova 1111/61, 779 00 Olomouc	orná půda	1621
	1382/46	1302	Palinková Bečicová Leona, Dis., Sadová 554, 783 72 Velký Týnec	orná půda	1394
	1382/44	1106	Homolová Jitka, Sadová 529, 783 72 Velký Týnec	orná půda	946
	1382/79	1612	Petržela Matouš, Sadová 745, 783 72 Velký Týnec	orná půda	565
	1382/52	1431	Vyroubal Tomáš, Vítězná 1169/21, 784 01 Litovel, Vyroubalová Radana, Sadová 709, 783 72 Velký Týnec	orná půda	831
	1382/53	1432	Fučík Petr Ing. A Fučíková Pavla, Jílová 534/12, 779 00 Olomouc	orná půda	834

1382/49	1405	Tošenovský Josef a Tošenovská Michaela, Sadová 747, 783 72 Velký Týnec	orná půda	1048
1382/45	1407	Řehák Viktor, Sadová 742, 783 72 Velký Týnec	orná půda	965
1382/50	1414	Ryšavý Jan Mgr. A Ryšavá Eva, Sadová 659, 783 72 Velký Týnec	orná půda	1579
1382/51	1451	Piterka Zdeněk, Sadová 614, 783 72 Velký týnec; Poučová Jana, Sadová 614, 783 72 Velký Týnec	orná půda	1526
1382/38	1120	Polička Jan Mgr., Sadová 757, 783 72 Velký Týnec	orná půda	6775
1382/94	1716	Balabuch Ondřej Ing., Vídeňská 1103/23, 779 00 Olomouc	orná půda	1752
1382/68	1556	Chrobok Petr a Chroboková Alice, Sadová 723, 783 72 Velký Týnec	orná půda	1132
1382/95	694	Kološ Pavel Ing. a Kološová Karolína, Na Letné 475/55, 779 00 Olomouc	orná půda	700
1382/43	111	Porcalová Libuše, Ke Vsisku 133, 783 72 Velký Týnec	orná půda	7652
1312/1	10001	Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec	ostatní plocha	12304

o) Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná a bezpečnostní pásma se nerozšiřují.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nevznikají.

## 2. Celkový popis stavby

### 2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky + položení nového optického kabelu s přípojkami.

b) Účel užívání stavby

Komunikace v dané lokalitě zajišťuje dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Stavba nemá žádné výjimky.

- e) Informace o zohlednění podmínek stanovisek DOSS

Do čistopisu projektové dokumentace budou případné připomínky a podmínky zapracovány.

- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Na danou stavbu se nevztahuje žádná právní ochrana ( kulturní památka apod.)

- g) Navrhované parametry stavby

Zastavěná plocha vozovky : 1449,17 m<sup>2</sup>

Zastavěná plocha chodníku : 440,90 m<sup>2</sup>

- h) Základní technické parametry stavby

#### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Celková délka vozovky : 395,33 m

Šířka vozovky : 3,50 m

Návrhová rychlost : 50 km/hod

Celková délka chodníku : 325,50 m

Šířka chodníku : 1,5 m

#### SO 402 Prodloužení optické sítě

Celková délka kabelu bez přípojek : 380 m

#### SO 403 Přeložka NN

Celková délka kabelu : 93 m

- i) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude realizována v 1. – 3.Q 2022. Bude provedena jako celek v rámci jedné etapy.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz

Požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz nejsou.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické a architektonické řešení je dáno typem stavby a prostorovými možnostmi lokality. Vozovka je navržena jako asfaltobetonová, lemována betonovými obrubami. Chodník bude proveden z betonové dlažby.

## 2.3. Celkové stavebně technické řešení

### a) Popis celkové koncepce

Celkové řešení vyplývá z požadavků příslušných norem a zároveň zohledňuje představu místních obyvatel. Komunikace se ve svém počátku napojuje na silnici III/4359 příslušnými směrovými oblouky. Navržena je v šířce 3,50m. Celková délka komunikace je 395,33m. Povrch je navržen asfaltobetonový. Levá strana (ve směru staničení) je lemována nájezdovou obrubou 100/15/15N. Jelikož na této straně většina místních obyvatel využívá plochu před svými domy pro parkování, bude obruba osazena ve výšce +5cm nad hranou vozovky, aby byl umožněn plynulý nájezd. Po pravé straně bude osazena obruba 100/15/25 – v počátku trasy do km 0,07468 bude zapuštěná, aby byl umožněn odtok dešťových vod příčným spádem vozovky volně do terénu; dále pak až do konce trasy ve výšce +10cm nad hranou vozovky. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude opět osazena obruba nájezdová 100/15/15N ve výšce +5cm. Příčný spád vozovky je navržen pravostranný 2,5%.

Od km 0,07468 až do konce trasy je po pravé straně vozovky navržen chodník. Jeho šířka je navržena 1,5m. Lemován bude chodníkovou obrubou 100/10/25, osazenou do výšky +6cm, v místech vstupů a vjezdů pak bude zapuštěn na 0cm. Příčný spád chodníku je 2% směrem k vozovce.

Přesné rozmístění nájezdových obrub a zapuštěných chodníkových obrub bude při realizaci stavby upraveno podle aktuálních požadavků místních obyvatel. Stejně tak bude na místě při realizaci zohledněna poloha zídek a přípojkových skříní.

Na všech vjezdech bude proveden varovný pás š.0,4m z reliéfní, barevně odlišné dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch je uvažováno podélným a příčným spádem – v počátku trasy volně do terénu, dále pak podél obrub do nově osazených uličních vpustí, umístěných v km 0,314, kde je nejnižší místo komunikace. Tyto budou napojeny přípojkou do stávající kanalizace.

### b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden v následující tabulce :

katalogové odpadu	č.	kategorie	název odpadu:	množství (t):	předpokl.způsob nakládání s odpady:
17 05 04		O	zemina neuvedená pod 03	2 364	odvoz na skládku
15 01 01		O	papírový a/nebo lepenkový obal	10	stac.zaříz.pro recyklaci
15 01 02		O	plastový obal	5	stac.zaříz.pro recyklaci
17 01 01		O	beton	10	stac.zaříz.pro recyklaci



17 02 03	O	plast	5	stac.zařiz.pro recyklaci
17 09 04	N	jiné staveb.a demol.odpady	20	odvoz na skládku

- c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají.

## **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Navržený chodník vyhovuje pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a splňuje požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podélný sklon nepřesahuje 1,5%, příčný sklon je 2%.

Vodící linii bude tvořit obruba, osazená ve výšce +6cm. V místech vjezdů budou provedeny varovné pásy š.0,4m. Pásy budou provedeny z reliéfní, barevně odlišné dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

## **2.6. Základní technický popis stavebních objektů**

- a) Popis stávajícího stavu

Momentálně je ulice bez jakéhokoliv dopravního uspořádání. Vozovka je nezpevněná bez obrub, chodník zde vůbec není.

- b) Popis navrženého řešení

### **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

Celkové řešení vyplývá z požadavků příslušných norem a zároveň zohledňuje představu místních obyvatel. Uvažuje se zde s jednosměrným provozem v zóně 30. Komunikace se ve svém počátku napojuje na silnici III/4359 příslušnými směrovými oblouky. Navržena je v šířce 3,50m. Celková délka komunikace je 395,33m. Povrch je navržen asfaltobetonový.

Od km 0,07468 až do konce trasy je po pravé straně vozovky navržen chodník. Jeho šířka je navržena 1,5m. Proveden bude z betonové dlažby.

Směrově a výškově je trasa navržena tak, aby v co největší míře kopírovala stávající terén a respektovala jednotlivé vstupy a vjezdy na soukromé pozemky.

Podélný spád je max. 1,09%, příčný spád vozovky je 2,5% a chodníku 2%.

#### Konstrukce vozovky :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-E	0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod.asf.emulzí	PI-E	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Štěrkoдрť	ŠD	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 470mm	
Výměna podloží		400 mm	

#### Konstrukce vjezdů :

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 736131
Lože z kameniva drceného	L	40mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť fr.0/32	ŠD <sub>A</sub>	min. 250mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 370mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky a vjezdů musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 45$  MPa. V případě, že jí nebude možné dosáhnout, bude nutné provést výměnu podloží v tloušťce 400mm.

#### Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 736131
Lože z kameniva drceného	L	40mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť fr.0/32	ŠD <sub>A</sub>	min. 150mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 250mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni chodníku musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 30$  MPa.

Levá strana vozovky (ve směru staničení) je lemována nájezdovou obrubou 100/15/15N. Jelikož na této straně většina místních obyvatel využívá plochu před svými domy pro parkování, bude obruba osazena ve výšce +5cm nad hranou vozovky, aby byl umožněn plynulý nájezd. Po pravé straně bude osazena obruba 100/15/25 – v počátku trasy do km 0,07468 bude zapuštěná, aby byl umožněn odtok dešťových vod příčným spádem vozovky volně do terénu; dále pak až do konce trasy ve výšce +10cm nad hranou vozovky. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude opět osazena obruba nájezdová 100/15/15N ve výšce +5cm. Rozdíl ve výšce bude vyrovnán přechodovými obrubami.

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/10/25, osazenou do výšky +6cm, v místech vstupů a vjezdů pak bude zapuštěn na 0cm.

Přesné rozmístění nájezdových obrub a zapuštěných chodníkových obrub bude při realizaci stavby upraveno podle aktuálních požadavků místních obyvatel.

Na všech vjezdech bude proveden varovný pás š.0,4m z reliéfní, barevně odlišné dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch je uvažováno podélným a příčným spádem – v počátku trasy volně do terénu, dále pak podél obrub do nově osazených uličních vpustí, umístěných v km 0,314, kde je nejnižší místo komunikace. Tyto budou napojeny přípojkou do stávající kanalizace.

Rozhledové poměry na vozovku III/4359 jsou prověřeny dle ČSN 73 6102, uspořádání „A“. V ulici Sadová je stávající svislá dopravní značka P4 – Dej přednost v jízdě – tato zůstane zachována. Na komunikaci III/4359 bude navíc osazena svislá DZ P2 – Hlavní silnice. Komunikace je řešená jako jednosměrná, s příjezdem od ulice Bystřická. Na vjezdu do ulice Sadová budou osazeny dopravní značky IP 4b + IZ 8a, b + B20a, b. U výjezdu z ulice na silnici III/4359 bude osazeno svislé dopravní značení IZ 8a, b + B20a, b.

Zemní práce budou prováděny po pláň zemního tělesa. V případě, že podloží nebude dostatečně únosné, provede se jeho výměna do hloubky 400mm. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu účelu určenou, materiál do násypů bude nakoupen. Po dokončení výstavby budou doprovodné plochy ohumusovány.

#### SO 402 Prodloužení optické sítě

Záměrem investora je rozšíření stávající optické infrastruktury. A to od domu č.p.720 na ul. Sadová až po konec ulice. Optická infrastruktura bude sloužit pro vysokorychlostní přenos dat, hlasu a videa mezi účastníky sítě. Průběh optického kabelu je zřejmý z koordinační situace. Dále jsou navrženy optické přípojky k veřejné optické komunikační síti spočívající ve vybudování přípojky z páteřní optické trasy.

Celková délka nové hlavní trasy bez přípojek je 380m.

Stavba obsahuje výkopy a protlaky kabelových tras a položení optických kabelů. Typy kabelů budou upřesněny při realizaci. V trase výkopu budou položeny chráničky KOPOFLEX DN 110 (hlavní trasa), KOPOFLEX DN 40 (přípojky). Přípojka v chodnících a veřejné zeleni bude provedena ručním výkopem. Hloubka uložení ve volném terénu bude 0,80m, v chodníku 0,50m, v protlacích bude krytí chráničky min. 1,20m pod niveletou komunikace. Vpichové jámy musí být umístěny mimo vozovku a krajnici silnice.

#### SO 403 Přeložka NN

Z důvodu stavby nové asfaltové komunikace ve městě Velký Týnec na ulici Sadová bude nutné přeložit a ochránit stávající distribuční zařízení v majetku EG.D, a.s.

Stávající kabelové vedení bude od p.p.č.1382/54 přeloženo do nové trasy, která bude vedena v chodníku. Délka trasy bude 93 m. Kabel bude na obou koncích sespojován.

Stávající kabely, které jsou uloženy napříč pod komunikací budou obnaženy a uloženy do dělených chráničků.

Kolem stávající trafostanice bude vybudován zvýšený obrubník pro ochranu rozvaděče NN.

Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Kabely budou umístěny v chodníku ve výkopu šířky 0,35 m a hloubky 0,8m. Pod vjezdem do

nového parkoviště bude kabel NN uložen do plastové chráničky  $\varnothing 160$  mm. S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů. Celkový rozsah stavby je patrný z příložené PD.

**Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.**

## ***2.7. Základní popis technických a technologických zařízení***

Tento projekt žádná technická ani technologická zařízení neobsahuje.

## ***2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení***

Místní komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná v šířce 3,50m ( v km 0,123 – 0,164 je zúžena na 3,0m), průjezdná a splňuje tak podmínku čl.4.4.1. ČSN 73 0833 a bod 3, přílohy 3 vyhl. 268/2011 Sb.

V místě výstavby se nenachází hydrant, určený pro zásobování požární vodou ( tyto jsou na ulici Ke Vsisku), výstavba neovlivní zásobování požární vodou.

Vzhledem k použitým stavebním materiálům silniční stavby (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

S ohledem na to, že se jedná o liniovou stavbu, nevzniká zde požárně nebezpečný prostor.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště a přístup k hydrantům. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena

## ***2.9. Úspora energie a tepelná ochrana***

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## ***2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí***

Činnost koordinátora BOZP se nepřepokládá. Při provádění je nutno dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP.

V případech, kdy při realizaci stavby :

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce „Oznámení o zahájení prací“, jehož náležitosti stanoví přílohy č.4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Rizikové práce a činnosti:

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky od 1,5 až 10m - ochranná opatření:

- > zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí, nebo individuální zajištění pracovníků
- > pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce
- > další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací - ochranná opatření:

- > provádět pažení stěn výkopů v zastavěném území již od 1,3 m, pokud jde o podmáčenou či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je potřeba provádět pažení stěn výkopu již v menších hloubkách
- > vytyčení inženýrských sítí a prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- > určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů
- > další opatření - viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb :

- > Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- > Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány „Systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1“
- > Další opatření dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení :

- > zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3, ČSN EN 61140 ed.2

> zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 33 1310, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610

> zajištění ochrany při práci s plynovým zařízením dle Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., Vyhláška ČÚBP č.85/1978 Sb., ČSN 38 6405, ČSN 38 6420 a související normy ČSN EN 287-1, ČSN EN 12732, ČSN 13 480-1-5

Zemní práce prováděné protlačováním, pokud nepodléhají doзору orgánu státní báňské správy :

> při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup

> v blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce

> další opatření dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Vyhlášky č. 22/1989 Sb.

Souběžná práce více zhotovitelů - ochranná opatření :

> povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů

> seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů

> další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

### **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – není nutná

b) Ochrana před bludnými proudy – není nutná

c) Ochrana před technickou seizmicitou – není nutná

d) Ochrana před hlukem – vzhledem k charakteru stavby se neřeší

e) Protipovodňová opatření – nejsou nutná

f) Ochrana před ostatními účinky – není nutná

## **3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

V místě stavby se nachází vedení inženýrských sítí. Poloha sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně na základě podkladů, dodaných jejich správci.

**Před zahájením výstavby je nutné nechat sítě vytyčit a viditelně je v terénu vyznačit.**

Dotčené IS:

- jednotná a dešťová kanalizace
- vodovod
- STL plynovod

- podzemní sdělovací kabely
- podzemní kabely veřejného osvětlení
- nadzemní vedení VN
- Podzemní vedení NN

#### Ochranná pásma :

##### Vedení VN 1-35 kV

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany
Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany

##### Podzemní vedení plynárenská

STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
--------------------	----------------------------------

##### Podzemní vedení trubní ostatní

Vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
Vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany

##### Kabelové vedení

Spojovací kabely	1 m od krajního kabelu na obě strany
------------------	--------------------------------------

## **4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav**

Opravovaná místní komunikace je řešena jako jednosměrná zóna 30, s příjezdem od ulice Bystřická. Na vjezdu budou osazeny svislé dopravní značky IP 4b + IZ 8a, b + B20a, b. U výjezdu z ulice na silnici III/4359 bude osazeno svislé dopravní značení IZ 8a, b + B20a, b. Na stávající silnici III/4359 se napojuje jako křižovatka. Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 6102, uspořádání „A“. Na silnici 3. třídy bude osazena svislá DZ P2 – hlavní silnice, u napojení opravované vozovky zůstane zachována svislá DZ P4 – dej přednost v jízdě.

Navržený chodník vyhovuje pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a splňuje požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podélný sklon nepřesahuje 1,5%, příčný sklon je 2%.

Vodící linii bude tvořit obruba, osazená ve výšce +6cm. V místech vjezdů budou provedeny varovné pásy š.0,4m. Pásy budou provedeny z reliéfní, barevně odlišné dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této dokumentace. Ulice slouží pouze jejím obyvatelům. Ti mají zajištěná parkování na vlastních pozemcích.

d) Pěší a cyklistické stezky

Podél komunikace je navržen chodník v šířce 1,5m.

## 5. Řešení vegetace a souvisejících úprav

Dotčené doprovodné plochy budou zpětně ohumusovány v tloušťce 10cm a osety travním semenem.

## 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Problematika kontaminace jednotlivých složek životního prostředí (ovzduší, voda, půda, biota) má největší význam z hlediska přímých vlivů na zdraví obyvatel. Jedním ze základních aspektů provozu veškerých dopravních staveb je znečišťování ovzduší. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci místní komunikace, k navýšení negativních vlivů nedochází.

S určitým přechodným negativním vlivem je třeba počítat v době realizace stavby, která může okolí ovlivnit hlukem, prachem a vibracemi. Vzhledem k rozsahu stavby budou tyto vlivy pouze krátkodobé a menší intenzity. Vhodnými opatřeními organizačního charakteru (mechanizace v bezvadném stavu, kropení za sucha, práce v denních hodinách mimo dny pracovního volna, ...) budou tyto vlivy minimalizovány.

b) vliv na přírodu a krajinu

V předmětné lokalitě ani v její blízkosti nejsou výrazné přírodní dominanty, které by mohly být ohroženy výstavbou. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

Po pravé straně ve směru staničení se stavba přibližuje k řadě ovocných stromů. Tyto zůstanou zachovány, jen je potřeba na toto brát zřetel a dostatečně je během výstavby ochránit před poškozením.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality).



- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

O stanovisko není nutné žádat.

- e) – neřeší se
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma zůstávají nezměněná.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou na stavbu kladeny žádné nároky.

## **8. Zásady organizace výstavby**

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přívody vody a elektrické energie si zajistí dodavatel stavby z veřejné sítě po dohodě s jejich provozovateli. Poskytované energie hradí dodavatel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem.

Telefon pro potřeby zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby – mobilní.

Předpokládá se, že dodavatel použije mobilní WC.

- b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popř. přístupové trasy

Přístup na stavbu je zajištěn po stávajících místních komunikacích.

- c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1m nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP. Uvažuje se s osazením pevných zábran a označením staveniště výstražnou páskou

Požadavky na asanace, demolice ani kácení nevznikají.

- d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště svým rozsahem nepřesáhne pozemky dotčené výstavbou.

- e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nevznikají.

- f) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při výstavbě dojde k vytěžení 1250m<sup>3</sup> zeminy. Tato bude odvezena na skládku k tomu účelu určenou.

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Projektová dokumentace řeší odvedení dešťových vod. Odvodnění zpevněných ploch je uvažováno podélným a příčným spádem – v počátku trasy volně do terénu, dále pak podél obrub do nově osazených uličních vpustí, umístěných v km 0,314, kde je nejnižší místo komunikace. Tyto budou napojeny přípojkou PVC DN150 do stávající kanalizace

V Brně, 01 /2022

Vypracovala : Ing. P. Komendová